

Objednatel:

Středočeský kraj


ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5



II/279 RABAKOV – PRODAŠICE

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 118 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA 241096760, phr@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL <i>[signature]</i>	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA 241096760, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV <i>[signature]</i>	Vypracoval:	Ing. Martin NEUDERT <i>[signature]</i>	
	241096753, pdr@pontex.cz		241096760, mne@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Rabakov, Ujkovice, Prodašice	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/279 RABAKOV – PRODAŠICE			Datum	Stupeň
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST			8/2016	DSP/PDPS
Objekt:	S0110.1 – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V KM ZÚ – 1.175			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Obsah objektu a jeho umístění	2
2.1.	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu	2
3.	Technické řešení	3
3.1.	Svislé dopravní značení	3
3.2.	Vodorovné dopravní značení	3
4.	Provádění stavby	4

1. Identifikační údaje

- 1.1 Stavba: II/279 Rabakov - Prodašice
- 1.2 Číslo objektu: **SO 110.1**
- Název: **Dopravní značení v km ZÚ – 1.175**
- 1.3 Katastrální obec: Rabakov, Ujkovice, Prodašice
- 1.4 Kraj: Středočeský
- 1.5 Stavebník/objednatel: Středočeský kraj
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- 1.6 Správce: Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- 1.7 Projektant: PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČ: 407 634 39, DIČ: CZ 407 634 39
hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Hrdina
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,
č. autorizace: 0012819
Zodpovědný projektant
Ing. Pavel Hrdina

2. Obsah objektu a jeho umístění

Obsahem stavebního objektu SO 110.1 je obnova dopravního značení.

2.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu**A. Jako základní podklad sloužily následující materiály a podklady předané zadavatelem akce:**

- Dokumentace pro stavební povolení (SUDOP PRAHA a.s. 2013)
- Specifikace ve smlouvě o dílo (Středočeský kraj, Pontex, spol s r.o.)
- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.

B. Podklady a průzkumy zajišťované v rámci projektové přípravy

- Prohlídka místa stavby s pořízením fotodokumentace
- Katastrální mapa (KMD)
- Průzkum inženýrských sítí

- Aktualizace a doplnění diagnostického průzkumu vozovky (Silniční inženýrská společnost s.r.o. – 8/2016)

3. Technické řešení

3.1. Svislé dopravní značení

Stávající svislé dopravní značky budou vyměněny za nové dopravní značky. Značky budou odstraněny včetně sloupků a odvezeny na místo určené investorem. Po dokončení stavebních prací bude probíhat osazení stávajících a nových svislých dopravních značek.

Návrh svislého dopravního značení vychází z následujících zásad:

- Svislé dopravní značky na silnicích II. třídy a na místních komunikacích budou provedeny s reflexní úpravou (R1) o základních rozměrech upevněné do terénu, na stávající stožáry VO nebo stávající betonové stožáry NN.
- Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny Ministerstvem dopravy k užití na pozemních komunikacích v ČR.
- Provedení a umístění značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky - část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1, TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 169 - Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

3.2. Vodorovné dopravní značení

Po dokončení pokládky vozovky bude provedeno nové vodorovné dopravní značení.

Návrh vodorovného dopravního značení vychází z následujících zásad:

- Vodorovné dopravní značení musí být provedeno na celé stavbě jednotným způsobem s plynulým napojením na stávající vodorovné dopravní značení.
- Vodorovné dopravní značení se bude provádět ve dvou etapách. V 1. etapě se na novou obrusnou vrstvu provede kompletní dopravní značení pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky tj. nejdříve po 3 měsících od pokládky obrusné vrstvy, případně po uplynutí zimního období a odklizení posypových materiálů, se provede 2. etapa, kdy se značení provede v retroreflexní strukturální úpravě plastem za studena.

- Materiál užitý pro provedení VDZ musí být schválen Ministerstvem dopravy.
- Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436+A1 „Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 - Vybavení pozemních komunikací, část 6.2. Vodorovné dopravní značky a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Návrh vodorovného dopravního značení je znázorněn v projektové dokumentaci v příloze SO110.1 2. Situace. Vodící čára V4 bude zhotovena v šířce 0,25m.

4. Provádění stavby

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení a vyznačení průběhů podzemních inženýrských sítí a všichni zaměstnanci zhotovitele působící v rámci této stavby musí být s tímto seznámeni. V ochranných pásmech inženýrských sítí musí stavební činnost probíhat v souladu s požadavky správců dotčených IS uvedených ve vyjádření k technickému řešení vloženými do dokladové části této projektové dokumentace.